

Fenomeno 46 piedi

JEANNEAU SUN ODYSSEY 469



IL PUNTO DI FORZA
GLI INTERNI

Sono comode, funzionali e facili da manovrare. È la nuova generazione di 46 piedi (circa 14 metri) che ha fatto il suo esordio ufficiale negli ultimi saloni europei. L'interesse è forte, come dimostrano le tante lettere e i commenti che proprio i nostri lettori ci hanno scritto dopo la prova, pubblicata sul numero di dicembre, dello Jeanneau Sun Odyssey 469. Una sfida apertissima, che ogni cantiere ha scelto di giocare con carte diverse.

Siete stati voi lettori a ispirarci questa analisi di mercato, con i vostri commenti e le mail ricevute dopo la pubblicazione della prova del Sun Odyssey 469 sul numero di dicembre.

A BORDO DEL SUN ODYSSEY 469

Partiamo proprio dal Sun Odyssey 469, che ci ha colpiti soprattutto per lo sviluppo dei volumi interni, favoriti dalla presenza dello spigolo lungo lo scafo. Il layout interno standard prevede tre cabine e due bagni. Il quadrato ospita a sinistra una grande dinette che, con sedute opzionali, può accogliere fino a otto persone. A dritta invece l'area relax prevede anche il carteggio: la seduta principale è orientata verso prua, dove sulla paratia è possibile far installare uno schermo 26" tv/gps, ma è possibile posizionarsi anche verso poppa, così da comunicare meglio con l'equipaggio in pozzetto. Tra gli altri punti di forza dell'ultimo nato di Jeanneau spicca anche la personalizzazione del piano velico. La dotazione standard prevede randa full batten, con due mani di terzaroli automatiche più una terza classica e genoa 106% in dacron a taglio orizzontale.



Ora la gamma è completa

LA SFIDA TRA LE NUOVE BARCHHE DI QUATTRO

BENETEAU SENSE 46

IL PUNTO DI FORZA
IL POZZETTO



UNA TERRAZZA SUL MARE

È il modello che completa la gamma di monomarani targata Beneteau, caratterizzata dal suo ormai classico pozzetto extralarge, perfetto trait d'union tra il mare e gli interni. La mancanza delle cabine poppiere ha infatti permesso al cantiere francese di mantenere il pozzetto basso, mentre il rollbar (amato o odiato dai puristi) che ospita i bozzelli della scotta randa, regala l'indubbio vantaggio di liberare completamente il pozzetto. Internamente la vita è organizzata in due aree, da poppa a prua: il quadrato è dotato di una grande cucina, mentre la zona notte accoglie due cabine doppie e due bagni.

Dati tecnici: Lft. 14,12 m; larg. 4,43 m; pesc. 2,05 m; sup. vel. 99,3 mq; prezzo 228.900 €

I saloni europei hanno consacrato una nuova generazione di quattordici metri, votati alla comodità in navigazione: da Jeanneau al Cantiere del Pardo, passando per Bavaria e Beneteau, quattro modi diversi di intendere la crociera a lungo raggio



Il cantiere francese ha chiesto a Philippe Briand di disegnare uno scafo che permettesse allo studio tecnico di Jeanneau di realizzare interni particolarmente spaziosi, nei quali fosse possibile intervenire per venire incontro alle esigenze dei diversi armatori.

Dati tecnici: Lft. 14,26 m; larg. 4,49 m; pesc. 2,24 m; disl. 10809 kg; sup. vel. 105,5 mq; prezzo 197.800 €



DICI METRI SI GIOCA MOLTO SULLA FACILITÀ DI MANOVRA E SUGLI SPAZI INTERNI

BAVARIA 46 VISION

IL PUNTO DI FORZA
EASY SAILING



QUELLA COL POZZETTO ASIMMETRICO

Saliamo, lungo questa banchina virtuale, a bordo del Bavaria 46 Vision e soffermiamoci sul particolare pozzetto "asimmetrico", con tambuccio disassato a dritta, mentre a sinistra è stata predisposta una panca a L e un tavolo abbattibile e raddoppiabile, a scelta con movimentazione manuale o elettrica. Tra gli optional, ecco il Trim control, un sistema studiato con Lewmar per poter virare premendo semplicemente un pulsante. La carena è, come ormai da tradizione del cantiere tedesco, opera di quella vecchia volpe di Bruce Farr, che è riuscito ancora una volta a disegnare linee d'acqua capaci di divertire anche con poca aria.

Dati tecnici: Lft. 13,99 m; larg. 4,19 m; pesc. 2,14 m; sup. vel. 103 mq; prezzo 174.900 €

GRAND SOLEIL 47

IL PUNTO DI FORZA
LINEE D'ACQUA



PRESTAZIONI ANCHE IN CROCIERA

Un progettista esperto di Coppa America come Marcelino Botin è invece dietro al Grand Soleil 47, che punta molto sulle prestazioni. La linea dello scafo è leggera e filante, mentre il ponte è completamente flush, con oblò a filo, scotte e avvolgifiocco recessati in coperta. Tutto è stato pensato per garantire massimo comfort: le manovre, che prevedono il sistema della scotta randa alla tedesca e un fiocco a bassa sovrapposizione, sono concepite seguendo i dettami dell'easy sailing. Sottocoperta gli interni contano un layout a tre cabine e due bagni; intelligente e funzionale la cucina a L, con corretti spazi di stivaggio.

Dati tecnici: Lft. 14,26 m; larg. 4,25 m; pesc. 2,60 m; sup. vel. 115 mq; prezzo 339.000 €



FIRST IN
INNOVATION

La nostra tecnologia per la tua barca da crociera

T90
Realizzata in Poliestere ad alta tenacità, **T90** è la cima ideale per scotte e drizze sicure ed affidabili in ogni situazione.



T912
Realizzata in Poliestere ad alta tenacità, **T912**, grazie alla sua speciale calza anti-scivolo, garantisce sempre una presa sicura ed un ottimo comfort nelle vostre mani.

