

عالم اليخوت

THE WORLD OF YACHTS



SUNSEEKER 100 YACHT
الداخل والخارج يتنافسان على
خدمة المالك والعائلة والضيوف

MAY - JUNE 2023 • ISSUE 179
5 287000 356077



«تموج فلسفتي في الإبحار، الهندسة المبتكرة والخطوط الانسيابية والفاخمة المرتبطة بالكفاءة. وسيحمل هذا اليخوت أحدث التكنولوجيات المتعلقة بالإبحار والأمنة، إضافة إلى النشطيات النهائية الراقية، لتأمين الراحة القصوى على المتن».

«هذا التزاج بين التكنولوجيا الحديثة والعناصر التي لا تتأثر بمرور الزمن يجعل المركب جميلاً عملياً وسهلاً فيقيادة». لقد تجاوز مشروع هذا اليخوت مرحلة الفكرة الأساسية، إذ قدم العديد من الخبراء التقنيين تصانعهم بهذا الخصوص، منها، قدمت شركة Southern Spars مواصفات للخيارات الثلاثة للمعدات الشراعية تتراوح بين الكلاسيكية والمعنطورة.

كما أن Francesca Muzio [من FM Architettura] صممت أقساماً داخلية لا تتأثر بمرور السنوات عليها، تتماشى تماماً مع الخطوط التجارية. وهناك اهتمام واضح بالمشروع من بعض أشهر الأحواض في العالم.

الهيدروليكيه للمنصة تساعد في تحويل هذه المساحات الإضافية إلى ملعب متانى على حافة المياه. «والهدف الثاني هو التركيز على تصميم فعال للهيكل. إن أي بحث ذي بدن انسپاني، ي البحر بقعة حتى يوجد رياح خفيفة، ولا يحتاج للدفع الكهربائي إلا سادراً. كما أنه يخفض إلى حد كبير مستوى الصاجج والارتفاع الممتنع من تشغيل المحركات».

وخلال الإبحار، فإن Kaze قادر على توليد الطاقة الكهربائية المتقددة، وذلك باتاحة الفرصة للمياه التي تجاووها الهيكل أن تشغل المروحة. وهذا دوره يشغل الـ Alternator وبضخ عشرات الكيلووات ليلة نهاراً.

ومن الضوري أن يكون اليخوت ذاتياً من الطاقة خلال الإبحار، ويمكن للبطاريات الكبيرة أن تخزن الطاقة الزائدة خلال النهار لتأمين التشغيل الصامت للأنظمة عند الرسو، وبمضي المصمم قائلاً:

أين المتعة، الفرح، إمكانية التنقل؟ إذا أردت ليخت ما أن يكون مريحاً للإقامة والإبحار، فإن عليك أن تبدأ بتصميم بخت شراعي من صاريين وزنه الإجمالي 499 GT.

ولقد وضع Briand معدفين أساسين له في تصميم هذا اليخوت:

الأول والأكثر أهمية هو الوصول إلى حجم مساحات إقامة ذات نسب كبيرة، مما يتبع للمالك أن يقوم بكل الأشطة التي يرغب فيها إذا ما كان داخل منزله الخاص على الساحل. وهذه الحجم فإنه يؤمن المطلوب لإقامة رفقة المسنو.

يضيف قائلاً: «لا يضمن القسم الخلفي الكبير للهيكل الاستقرار فحسب، بل إنه أيضاً يتيح تصميم ناد شاطئي دي حجم استثنائي. وفي الواقع، إنه يقارن بالعديد من اليخوت الآلية التي تقدم لها كلها تجربة إبحار فخمة على المتن. جوانب اليخوت إلى الحلف تسقط لتتشكل تيراسات واسعة، إلى جانب منصة كبيرة مخصصة في المؤخرة تتمدد نزولاً إلى خط المياه. وهناك خطوات مدمرة بالميكانيكية



عنصران أساسيان: الراحة .. والمساحات

Philippe Briand
يصمم يختاً شراعياً من صاريين (KAZE)
ويوضح التفاصيل والإيجابيات
مشدداً على فلسفةه الخاصة

خطوطه ناعمة منوارية، طلته حصرية، وهو برىء أن على المصمم أن يأخذ بعين الاعتبار طرقة العيش على المتن، وخاصة في بخت شراعي طوله 60 متراً، وذلك بتقاسم مساحة الأشرعة بين صاريين، ولكن شرط أن يمكن من العبور تحت جسر Bridge of the Americas على قناة بنما.

يوضح ذلك بقوله: «هناك العديد من الأسباب المهمة التي دعتني لتصميم بخت صاريين [من طراز Panamax] بدلاً من صارواحد. فرغم أننا قادرون على تصميم وقوف إنه ركز في عمله على توفير الراحة و الهندسة بخوت شراعية كبيرة من صارواحد تكون مناسبة لحمل المعدات الثقيلة، إلا أنها تبقى مراكب مخفية وغير عملية عند الإبحار، برحلات بحرية لا تنسى».

كشف Philippe Briand مصمم اليخوت الفرنسي المشهور، فكرة مشروع يخت شراعي من صاريين بطول 60 متراً أطلق عليه اسم Kaze.

تجمّعات اليخوت الدولية تعود إلى آسيا مع مهرجان سنغافورة لليخوت

يبدو أن مهرجان سنغافورة لليخوت الذي أقيم في ONE°15 Marina Sentosa Cove في الفترة من 27 إلى 30 أبريل 2023 سيقدم الطريق لمزيد من الأحداث البحرية المجتمعية والتجريبية في آسيا. كما أن اقتراحه مع مؤتمر جنوب شرق آسيا لليخوت (26 أبريل)، يشكل مبادرة ستساهم بشكل كبير في إعادة آسيا إلى خريطة وجداول الأحداث العالمية لليخوت. وإعادة إطلاق هذا الحدث الذي طال انتظاره في سنغافورة التي تعتبر مركزاً لليخوت في آسيا، عقد منظم الحدث، ومؤسس SUTL وايد بيرس شراكة مع آرثر تاي، الرئيس والمدير التنفيذي لشركة Enterprise Marinas، مالكة ONE°15 Marinas وللمناسبة أعلن تاي: «بعد توقيف دام ثلاث سنوات، يسعدنا أن تكون المضيف لمهرجان سنغافورة لليخوت. جنباً إلى جنب مع SG Marine Guide، نحن واثقون من تقديم حدث مثير وناجح يستجيب لاحتياجات صناعة اليخوت المزدهرة في آسيا. هذا الحدث بالغ الأهمية لسنغافورة لتنشيط مكانها كوجهة لليخوت ونمط الحياة، حيث تجمع بين كبار اللاعبين في المنطقة».

وقد جمع مؤتمر جنوب شرق آسيا لليخوت، الذي عُقد في 26 أبريل، خبراء الصناعة الرائدين من جميع أنحاء المنطقة وخارجها لتبادل الأفكار حول آسيا، ولوائحها البحرية وبنيتها التحتية، والابتكارات في التكنولوجيا، ومناقشة أفضل الممارسات، والتواصل بين الأفراد الذين يفكرون بشكل مشابه. وهذا المؤتمر هو ثمرة تعاون وثيق بين آسيا لحوار القوارب Asia Boating Dialogue، بدعم من ICOMIA، ورابطة آسيا والمحيط الهادئ لليخوت السوبر [APSA]، وهو مصمم ليصبح موعداً منتظماً.

www.singaporeyachtingfestival.com



M/Y Alchemy أحدث يخوتها Rossinavi



بالديزل ويتم دفعه بواسطة كبسولات لتقليل فقدان الطاقة بين المحركات وسرعة الملاحة. عند النظر إلى هيئة السوبر يخت Alchemy يلفت التوازن والخطوط المتناسقة التي توحى بالهدوء. وتعزز جمالية اليخوت من خلال الحجم الأمثل للمناطق المعيشية وتوزيعها المدرسوس والمستند إلى عملية بحث وتطوير دقيقة. ويمكن التكهن بفلسفة أسلوب الحياة الخاصة بهذه اليخوت على الفور بفضل المساحة الكبيرة المخصصة للمناطق الخارجية (أكثر من 330 متراً مربعاً) الموزعة جيداً على ثلاثة طوابق مختلفة.

www.rossinavi.it

إلى تصميم المساحات الخارجية فريق Enrico Gobbi للتصميم. يعتبر هذا اليخوت أحد أحدث اليخوت الفائقة التي تنتجها Rossinavi مع دفع كهربائي يعمل

أطلقت Rossinavi حديثاً يخت M/Y Alchemy بطول 66 متراً وهو مشروع لـ Vitruvius، وهي علامة تجارية لفيليب براند. وقد تولى التصميم الداخلي لليخوت بالإضافة