

Superyacht – Le nouveau concept de 200 mètres de long de Philippe Briand Yacht Design

[Sailing-Stream](#) [Sailing-Stream](#) 24/03/2020





Le nouveau concept de 200 mètres de long de Philippe Briand est-il un « superyacht durable »?

Au cours de ma vie antérieure en tant que marin de longue distance et «journaliste de plaisance», j'ai navigué et rivalisé avec de nombreux modèles de Philippe Briand. Donc, quand j'ai découvert que le concepteur primé travaillait sur un concept de superyacht à voile de 200 pieds de long, je n'ai pas été surpris d'apprendre que c'était destiné à surpasser tous les autres yachts de sa catégorie. Mais j'ai aussi appris qu'il est conçu pour être plus que *juste* vite.



La zone des propriétaires est magnifique sur ce superyacht durable de 200 pieds de long.

En effet, contrairement à certains des plus grands superyachts à voile qui nécessitent généralement des moteurs pour assurer la propulsion (même lorsque les voiles sont levées), le concept SY200 de Briand a été développé avec une approche de conception similaire qu'il a utilisée avec succès dans ses petits yachts de course haute performance ... formes de coque hyper efficaces avec des lignes épurées et dynamiques.

En fait, le SY200 a été développé pour diriger une nouvelle vague de superyachts «verts» qui, dans des conditions optimales, pourraient atteindre une vitesse maximale de plus de 20 nœuds tout en utilisant des turbines sous-marines pour charger les batteries à bord. Théoriquement, si 50% de l'énergie est captée par les turbines, elle fournirait une puissance équivalente à celle d'un générateur de 500 kW, tout en maintenant une vitesse d'environ 15 nœuds.



Le superyacht durable de 200 pieds de long a un mât de près de 300 pieds de hauteur

«J'ai toujours exprimé ma foi dans la technologie et l'efficacité, car elles font partie intégrante du processus de conception d'un yacht», explique Briand avec raison. «Auparavant, nous concevions des yachts à voile dans le but exprès – ou dans le but caché – de gagner des régates, et des propriétaires passionnés ont donc poussé notre industrie à développer de plus en plus de yachts de haute technologie. Mais cette compétitivité n'est plus une motivation attrayante pour la jeune génération de propriétaires de yachts d'aujourd'hui. En conséquence, le marché de ces voiliers avancés est en baisse spectaculaire.

«Je pense que nous devons adopter la « pensée latérale » en ce qui concerne l'avenir de la conception de voiliers. Nous voulons travailler aux côtés des propriétaires pour créer la machine à énergies renouvelables parfaite, en utilisant uniquement l'énergie éolienne, hydraulique et solaire pour faire fonctionner le yacht et offrir une expérience exceptionnelle de

paix à bord et d'exploration de la mer.

«Au lieu d'utiliser la concurrence entre les propriétaires comme facteur de motivation, la durabilité environnementale deviendra la raison pour repousser les limites de la technologie et de l'efficacité dans le superyachting. C'est quelque chose qui nous passionne beaucoup. »



Le superyacht durable de 200 pieds de long a une surface de voile et de pont massive.

Par conséquent, poussé par la recherche de l'efficacité plutôt que d'opter pour un design fou, Briand a choisi un gréement de voile sloop pour compléter la coque contemporaine avec son arc légèrement inversé, car cela s'avère être le plus efficace. Avec son mât dominant de 273 pieds au-dessus de la ligne de flottaison, la puissance «verte» considérable du SY200 vient de sa capacité à maîtriser le vent avec ses voiles massives (32 291 pieds carrés) et très efficaces.

La conception du mât en fibre de carbone est fortement basée sur l'expérience acquise par Briand lors du développement et de la

construction du voilier primé de 239 pieds de long. *Sybaris*.

Pendant ce temps, le grand pont comprend un grand toit ouvrant en verre sur un pont complètement complètement affleurant. Et le poste de pilotage arrière du propriétaire a été conçu pour attirer les amis et la famille afin de se réunir et de vivre la sensation unique et palpitante de la conduite à la main *puissant* yacht.

Et comme avec tous les modèles Briand, les ponts épurés ont un look résolument contemporain et permettent une vue imprenable sur les environs.



Le superyacht durable de 200 pieds de long est un loup dans des vêtements durables.

En bas, la salle des machines est située loin des zones réservées aux clients, à un tiers du chemin de la proue. Cela signifie que lorsque le yacht ne navigue pas, le bruit du moteur sera minime, il y a un accès facile à la salle des machines depuis les quartiers de l'équipage; il y a

plus de volume libéré au milieu des quatre grandes cabines invités. Et seuls les geeks de yacht apprécieront ce fait, mais le poids du moteur placé vers l'avant permet de déplacer la quille et, par conséquent, le gréement vers l'arrière pour une plus grande efficacité. La partie arrière du yacht est entièrement dédiée à la vie privée des clients, avec une suite de propriétaire à faisceau complet qui mène à une grande terrasse avec un jacuzzi caché et un accès direct à l'eau.

Un superyacht peut-il vraiment être durable? Cela peut se produire si les préformes aussi bien que je pense que le nouveau concept de Briand devrait pouvoir.