

Superyates & Marinas

# THE BEST

n° 93 - 8€

Canarias y aeropuertos: 8,20 €

English | Spanish Edition

**FIVE DEEPS**  
EXPEDICIÓN A  
LOS ABISMOS



## ONBOARD

Vida by Heesen  
Wallytender 48  
Isa Alloy 43  
Azimut S8  
JFA FC<sup>2</sup> 70

**PERSHING 140**  
ESTILO & INNOVACIÓN

A BORDO EL  
**BEACH  
CLUB**

COBRA PROTAGONISMO

## SY200 BY PHILIPPE BRIAND

Renombrado a nivel mundial como uno de los mejores diseñadores de barcos de altas prestaciones, habiendo ganado nueve títulos con sus diseños, entre los que destacan la Copa Admiral, la Whitbread y cuatro Ton cups, Philippe Briand cree profundamente en la necesidad de implementar tecnologías sostenibles en el diseño de los barcos. Miembro de la junta de la Water Revolution Foundation, primera organización independiente de índole científica y sin ánimo de lucro, implantada por la industria de los superyates con el objetivo de minimizar su huella medioambiental, Philippe

Briand comenta *“En la industria de los superyates, la sostenibilidad se ha convertido en el motor impulsor de la innovación en términos de tecnología y eficiencia, creando la máquina perfecta que no necesita otra cosa que las energías renovables para funcionar”*. Aquí presentamos el último proyecto de barco a vela de Philippe Briand, el SY200, velero de 60 metros que es completamente autosuficiente en términos energéticos, capaz de navegar de puerto a puerto con cero emisiones y con unas baterías a bordo que permite utilizar todos los servicios sin el más mínimo ruido una vez fondeados.

Renowned worldwide as one of the best high performance sailing yacht designers, having his designs won 9 world titles, including the Admiral's cup, Whitbread race and four Ton cups, when it comes to the future of sailing yacht design, Philippe Briand believes in the need to implement sustainable technology. Member of the board of the Water Revolution Foundation,

the first independent, science-driven, non-profit organisation established within the superyacht industry that is taking the lead to neutralise its ecological footprint, Philippe Briand says *“environmental sustainability has become the reason to push the boundaries of technology and efficiency in super yachting, creating the perfect renewable energy machine, using only*

*wind, water and solar energy to run the yacht”*. We here present the latest sailing yacht concept by Philippe Briand, the SY200, a 60-metre platform that is self-sufficient in terms of energy requirements, able to travel from port to port discharging zero emissions and with an onboard battery bank that allows it to be silently powered while at anchor.



### Eficiencia en el diseño

Persiguiendo la eficiencia más que el diseño fantástico, Philippe Briand ha optado por el aparejo sloop como complemento a un casco de líneas contemporáneas, con proa ligeramente invertida, que ha probado ser el más efectivo. Con un palo de 83,5 metros de altura sobre la línea de flotación, el SY 200 cuenta con un área vélica de 2.000 m<sup>2</sup> en ceñida y más de 3.000 m<sup>2</sup> en portantes.

### Efficient design

Driven by the pursuit of efficiency rather than opting for a faddish design, Philippe Briand chose a sloop sailing rig to complement the contemporary hull with its slightly inverted bow, as this proves to be the most effective. With its foremast towering 83.5 metres above the waterline, the SY200's upwind sail area is 2,000m<sup>2</sup>, while its downwind sail area is more than 3,000m<sup>2</sup>.

### Energéticamente autosuficiente

Gracias al diseño del casco de altas prestaciones, el SY200 puede generar una impresionante cantidad de energía durante la navegación a vela. En condiciones óptimas es posible alcanzar una velocidad máxima de más de 20 nudos y la increíble eficiencia hidrodinámica del barco permitirá recargar las baterías de a bordo a través de unas turbinas bajo el agua. A nivel teórico, si las turbinas capturan el 50% de la energía, se consigue la equivalente a aquella de un generador de 500kW, a una velocidad de unos 15 nudos, y a uno de 200kW, si dicha velocidad es de 12 nudos, lo que resulta suficiente para satisfacer las necesidades energéticas de los sistemas de servicios y las maniobras durante la navegación.

### Energy self-sufficient

Thanks to the high-performance hull design, SY200 can achieve impressive power generation while under sail. In optimum conditions, it can reach a maximum speed of over 20 knots and the yacht's remarkable hydrodynamic efficiency means more power can be harnessed through its underwater turbines to charge the batteries on board. Theoretically, if 50% of the energy is captured by the turbines, it provides power equivalent to that of a 500kW generator, while maintaining a speed of around 15 knots, and of a 200kW at 12 knots, which is sufficient to meet the onboard power needs of the facilities and manoeuvring systems while under sail.